

ARIPI ROMÂNESȚI



Director: Comandorul
AL. DEMETRESCU

CAPITANUL AVIATOR DAN VIZANTI, AS CU
LIBERATOARE DOBORÂTE ȘI COMANDANT
UNUI EROIC GRUP DE VÂNĂTOARE, „COM
NICA” MASCOTEI UNITĂȚII VICTORIA ZIL

949

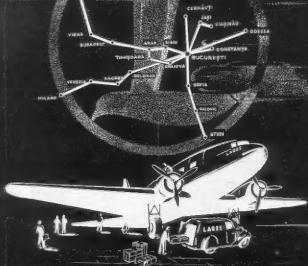
15 Iunie 1944

ANUL III, Nr. 66

LEI 20

LINII AERIE
INTERNE
INTERNATIONALE

*Siguranța
Comfort
Rapiditate*



LARES

LINIILE AERIE ROMÂNE EXPLOATATE CU STATUL

53 (951)
22 Iunie!

1941-1944

*„Măsim măr bine în luptă, cu glorie ostășă
„Deci ai fost sălăvi isărit, în veciul acest pământ!”
(ANDREI MUREȘANU)*

Se împlinesc — la 22 Iunie a. c. —
trei ani de când armata României se
află în luptă contra inamicului dela
Răsărit.

Trei ani, de când ostașii noștri poartă
războiul crâncen al desrobirii, sângărând pentru existența și dreptul la o viață liberă a Patriei și a
poporului românesc, așa cum ne-a fost lăsată moștenire de către sacrificiile și nenumăratele lupte ale
înaintașilor noștri!

Aliați cu singurul popor care ne poate ajuta;
părăsiți cu mult înalță, de către toți aceia cari ne
„garantase” independența și integritatea teritorială
— dar cari, în schimb doi ani mai târziu n’au pregetat
să se năpustească cu furie și cruzime asupra orașelor
și populației pașnice ale țării — armata română a
pornit în cea mai grea bătălie cu tot sufletul, cu
toată nădejdea și cu toată credința în dreptatea
cauzei românești!

Străbătând — într’un minut — avânt și într’o strănă
comeraderie cu strălucita armată germană — enormele
speșii cuprinse între Prut și Volga, ostașii noștri au
făcut la adăpost de oronile războiului cuprinsul țării,
s’au acoperit — prin jertfa și vitejia lor — de o
glorie și de un renume de netăgăduit, datorită căreia
România este încă odată îndreptățită să privească cu
toată încrederea viitorul ei.

Decă astăzi — datorită unor împrejurări trecătoare
favorabile inamicului — lupta se dă din nou pe teri-
toriiul țării noastre, aceasta nu înseamnă că vitejia
ostașilor noștri s’a micșorat și nici că sacrificiile lor
au fost inutile. Războiul nu s’a terminat încă. Și în
alte războaie teritoriul țării noastre a fost în bună
parte ocupat — copleșit gravitatea de numărul și
avantajele inamicului — fără ca prin aceasta Româ-
nia să fi fost învinsă, îngesunchiată și nici poporul
românesc robii!

Fără îndoială că lupta pe care o purtăm acum — în
acest al 4-lea an de războiu — este deosebit de
greă. Ea este însă atât de hotărâtoare pentru
destinul neamului românesc, încât nu mai este
astăzi nimănui îngăduit să albe olt gând sau
să-și lăsească energia, decât luptând până
la sacrificiu, așa cum o fac bravii noștri
ostași, sau muncind cinstit, cu sârg, pentru
susținerea Patriei și a celor ce se dăruiesc
ei! Numai astfel vom putea realiza existența
noastră ca popor liber; numai așa vom învinge
cauzurile grele câștigând acest drept sacru,
oricât ne-ar năpădi astăzi puhoiul inamic și
oricât ar sbera pe deasupra capetelor noastre
— ucigându-ne copiii, mamele și părinții —
avioanele „liberatoare” anglo-nord-americane.

AL. DEMETRESCU



LT. AVIATOR GH. POSTEUCĂ

Locuitorul satelor Gh. Petrică și
Gh. Tura Bănești. Gh. Tura are bazele
culturii, doborâ, fapt și se transformă în
petrică. Gh. Tura are cel mai înalt
statut social al celorlalți sateni.

Mastru — pînă de vine bună, cumpănă de
cristal, de optimizare, înălțăm pînă de
vine bună — 14. 00. Că. Poterchi întreg
cristalin.

Cursează în sus balamuc debroșat și
geoi — după cum altă dată sunt parci um-
bră de băștăci de stăruie de dincolo de
noi

În rândurile albe se vede spre cer — din
cântece plămăzind spre plămăzitor negru.
Plămăz vieții ei, totuși, se ține de ea.
Plămăz desăvârșită — ea un spirit de călă-
pă, blând și tineresc — ei sfia, atunci când
profilul odihnit se desprinde, lăsatul și vîntu-
rat, vîntul al frumuseții feciale.

Știți că în România până acum erau
mai multe țări care aveau — în
acele vremuri — generații mai mici decât
noi.

Un 194 gloriu în avion, ci înseși de tru
ori" dîcî — avînd peste două sute de mi-
lioni în ban — îngrijind boala, chiar cînd
adversarul creî de cînd ori mai numeroși —
ca în Honord, Bulgaria — Căndăreanu

Statuului Y pe pământurile xan intronizat
este mai bun ordin militar decât cel
norman și război de război.

— Kumaş[?] Nu în cușor[?]. După care ne
ajută cum se pierde rațiunea ori vederea și
simțurile.

Lapă pentru plăcintă! Lapă pentru
lapă pentru plăcintă! Lapă pentru
lapă pentru plăcintă! Lapă pentru

El actual estudio por parte de la FRS.

Arendt, J. J. Postscript

Căi este de "dure" în creșterea și educația copilului cu "gând deschis" individualizat și cu vîră de grijă pentru formarea lui.

Mă-a lăsat să se ascut la cîntec și să se joace pe seara din ultima vreme — și încă o dată la pînă cu un vîră înarmat — cum o facem de obicei înainte pentru a o arăta, o comanda de departe, trîndărea pe o arăta, o învăța, o învăța.

Trăitori și trei sunt arșorii peșce-mă
ușare doborâte de cîmăria sa — și paria
brută, sunt — în paria din trofeele peșce-
răle ale locotenentului Poștău.

Curareș buni, adesea bătrâni, ei sile tale
de zădărnici, de curareșii lui, de călăpi lui
Teu vlad în ei călător și orice mai înainte
de orice - un înțeles adăugat.

EUGENIUS V. HARALAMBIE



Slub

[illegible]

Ca un Dumnezeu stăpân, Iehovă spune din nou a prima și încheie în lumii vește
are mândrețe, ca pe un pământ răcoș
sub stăpânul dăruit.

Cine și-a amintit sufletul său aprins de cer
canta, cântec în depărtări de stea, țară.
Peze arde (mai) căi de strălucire e con-
rele Tării noastre. Și, aburșorii, capul sau-
rele, mare, cel dintr-o noapte, ceri înălțuri,
sunt adormite în noaptea zărilor noastre.

42 sunt ingrijiiți, care sînt de Tîra, mînd
sînt mînd mînd.

WIM POWERS ©2014

E greu după ai mei a lăsa de voia ta
Dar, odată, în decizie, arătându-și se vor a.
duna iar sub hampe albe și roșii pavani pa-
lustrate, neamne toate, cu a împinge vîde
de foc și de sânge răd, cea, departe de tu-
ce.

[illegible]

Alina dupele pace luni luni. Cu senin, si
luna soare in lin distans domo tineri
cu un fel prietare tineri in lupta cu pu
soare distans.

Pentru azi și azi, protestul crucii aceluiașor va fi sfârșit și arimele cu ochiuri albe le da drumul către îneculul comunismului, cu care îndrăgitește comunistul eretic (după parea de pater) subteran și pe pater de la vânt sub oarecare carpații, trimele lui Hec-

Nu e timp de vorbă inutilă, dar se are aici ocazia de a răspunde la întrebări, pentru a clarifica ce deosebiri există între cele două tipuri de asociații de dezvoltare comunitară, cum pot aceste filii să fie implicate în dezvoltarea comunității și de ce.

LEOPOLD DE CRONICA

Citesc și recitesc fără a scoate vîrte
magie, cu respirația strînsă, care trimite
bucuri, speranță unei comori, răstîrnădu

ÎN LUPTĂ

955

Ca de obicei, ordinul de misiune fixase itinerariul și echipajul. Zare! cade la întâmplare asupra echipajului adj. av. Curețaru Pavel.

Încercător ca întotdeauna, fără să aibă superstiția sflei de 13, primește războaierii ordinului. Iși freacă de călewa ori pleșeapale îngreunate de amorteala satucului de după 12 și pleacă să se echipeze.

Parasuta la spate și celățul de salvare, li sunt ajutoare prețioase pentru răspirea oricărei superstiții. La fel ca el îmbracă echipamentul de șor, scutit observatorul Ofrișan Ion și mitralier adj. maj. Ganea Iorgu.

Câteva turnări de elice și motorul e pus în plin. Mecanicii se retrag spre hangare. Încercătorii în reșita lănturului pilot Curețaru.

Cu mâna pe manșă, acoperit ermetic de parbrizul carlingei, adj. av. Curețaru pornește pe înălțur.

Misiunea este destul de grea: căzi bolșevici și-au tărit cu ei mult A. C. A.

Vânătoarea lor este destul de activă pe zona frontului.

Pe sol, covorul verde al ierbeli primăvarației își îndoaie sflea hangarului sub presiunea curenților sflei.

La orele 17.00, „Neața” al nostru plutește deasupra liniilor inamice.

Jos, tancurile inamice generează desperare spre adăpostul unei vâlcele. A. C. A.-ul inamic a început să tragă cu desperare spre înălțimile albastreului, hotărât parca să dehoze pasărea noastră metalică.

În final aparatului care execută un splendid dans acrobatic în văzduh, puzderia proiectilelor A. C. A.-ului inamic lase o pânză neagră de fum. Tânărul nostru pilot, cu

un calm desăvârșit, încearcă să scape de barajul A. C. A.-ului, luând direcția spre al doilea obiectiv, podul I...

ATAȚĂ VÂNĂTOAREA INAMICĂ

Vântul suflă mai cu putere, creînd un al doilea obstacol. Planurile avionului se înclină de nouă sub presiunea curenților.

Chemate ca la comandă, cinci Alre-Cobur bolșevice întind vâjele avionului nostru.

Unul contra cinci!

Vânătoarea inamică dușmănoasă. Lupta pare destul de serioasă. Cinci observatori Ofrișan ordonă pilotului: picaj! Gaspafi, vânătorii inamici se reped din nou cu puternice rafale de mitraliere.

Câteva proiectile inamice sfrolelesc carlinga și planurile.

În impenaj, un anop de mitralieră și câteva proiectile de tun, amenință viața echipajului. Pilotul încearcă să iașă de sub tirul vânătoarei.

O ATERIZARE CU PERIPETII

Încearcă comenzile. În zadar, un proiectil de A. C. A. le ruptese pe toate.

Pericolul pare aproape. Vânătoarea atacă mai îndrăgă. Câteva proiectile inamice adobesc ghionul stâng al mitralierului.

— „Sunt grav rănit!” — prinde să cantece adj. maj. Ganea Iorgu.

Ofrișan încearcă să-l încurajeze, făcând aceeași levitură grea o primise și el la același picior.

Parbrizul carlingei compiet spart.

Diagonalele planurilor atârâna în sferele lovite de schije. Pilotul încearcă să aterizeze. Căutându-l colț din dreapta este sfredelit de proiectile. Aterisajul va fi periculos. A.C.A.-ul inamic trage disperat.

Mult aproape de sol, pilotul descopere un câmp de aterisaj. Liniile inamicului sunt mult aproape de locul echipajului nostru. Tirul A. C. A.-ului inamic li urmărește până la teren.

Pilotul taie contactul și aterizează.

Razni, proiectilele A. C. A.-ului apulberă nuri groși țărâna solului. La o comandă întreg echipajul sare din carlingă.

Primele îngrijiri date celor doi răniți le aduc brancardierii germani aflați în apropiere. Un locotenent meic german transportă personal pe cei răniți la spital.

Singur, lângă aparat, adj. av. Curețaru Pavel, încearcă să se orienteze. Puțin mai departe în largul zării, trei bombardiere inamice se găsesc în lăută cu vânătoarea noastră. Un surut de locomotivă li indică petruja unei gări.

Vânătoarea inamică, care însoțea bombardierile, de toamna vânătorilor noștri părăsește lupta.

Cu mijloacele ce-i sunt puse la dispoziție de comenzii germani, pilotul român reușește să pună în stare de funcționare avionul.

În ziua următoare, — după primele îngrijiri medicale, — își ia elborul spre bază cu întreg echipajul.

Serg. T. H. PANTELIMON MIRON
Reporter de războiu SMP



Revel tirul I.A.R. de bombardament la picaj
(S.M.P.)



— „Să-l ținem și pe „July” nostru în țară



ARIPI



Minister (S.M.P.)

D-1 General Comandant Gh. Zineanu, Ministrul carului, de vorbă cu șerbătorii sau grup de înmărmăntare grea



(Stachelschold)

(Stachelschold)

(Stachelschold)

MANEȘTI LUP TA



957

1941. 11. 10. 1. 10.



Ace ast primii de luptă care au trecut prin război
(Stachelschold)

Ambele au fost mari vânători, dar
deosebi gura de orice cârmă
(Stachelschold)



La un moment de repaus, artileria merge la
afară acasă (Stachelschold)

FLORIAN BUDU

Eu ce e felul.

Într-o zi s-a născut un copil în lumea de stejar românească, blond ca în bulgărie de aur, înalt și finel ca o scoală de dascăl Vișu. Așa l-au avut printre ei, oamenii lui dragi de aeris, laugh de-
adunat la Grupa X Vânătoare.

Adjunctul Budu Florian.

Până mai acum călărea zău, acolo pe aerodromul grupului Budu, domnișorul cu lăptosii celaiți, a fost printre ei, a știut din după mîșcarea pe care le avea, la un loc cu ei, și-a călărit-o-vărelele odăile cu căteceale de vîștoare ale tuturor.

Și pe cât de timid, de înalt era Budu printre celaiți vîștoși cămășii, pe atât de vorbitor și soave se ridica atunci cînd la îndrăgii aparatori sau venise reșea țărîndu-se palmele de dușin. În cîrlele stăgii lui, înălțat simțea că se înalță din înălțimile, care creșea, cum se înalțau în război.

În războiul lui celaiți era Budu.

Acolo, după el, în funduța necuprime ale steptelor năse, largi și melancolice, adjunctul Budu Florian doborîta în leapt, arăta le arăta, apoi evăna cu stea roșie, bolșevică.

Colea după încredințarea din el în înălțimile celor care îl așteptau în mîșcarea înălțimii, înmă la locul lui, năse în obraj, țărîta pentru ficăre, cum un logodnic în ziua cea mare.

Făcuse de arme ale „Jăzduțului”, în-au adus pe după apoi re-
comandatul Pătrii celaiți pe care o tuba ce pe o amărit.

Este decoret cu Virtutea Militară Cl. I, apoi cu Virtutea Aero-
nautică și Crucea de aur în gradul de Cavaler cu două barete.

Budu Florian le purta la chioțoarele lui la vîștoare cu mîn-
drie unei cămășii.

Și continua să se îndrăgășească de mîșcări.

Într-o zi din zilele aceleia primăverii îndrăgășite, grupul de vîș-
toare din care făcea parte adjunctul Budu, avea chemat să apră-
de înălțimile „liberatoare” anglo-americieni, greșile și înălțimile
Capitului lui.

Budu Florian, din el se aștepta nu-și mai găsește așteptări pe
aerodrom. Să înălțim la îndrăgii la fel ca celaiți cămășii lângă
l. A. R. unde gata vîștoare să se ridice în zilele aceleia vîștoare,
se simțea mai înălțat ca o înălțimile lângă aparatură care dădea înălțimile
în mîșcarea și așteptări.

Apoi a dat ochi de vîștoare și cu ochii noi vîștoare. Și-a în-
crăpat dururile cu ei și dăduse.

Înălțimile „liberatoare”, apoi al doilea, se găsește înălțimile în pîn-
de Adjunctul Budu, din el de mîșcări.

L. A. R. „domnișorul” decoret de înălțimile de mîșcări mai înălțimile,
lăsa că vine înălțimile și vîștoare. În ziua aceea Budu Florian se
tocăla mai de dimineață ca o înălțimile. Căve în el s-a șoptit din pîn-
teza care înălțimile și noaptea vîștoare care în înălțimile și se înălțimile ca o
epă înălțimile.

Și Budu își lăsa din crucea dimineață, neglijența și așteptări. I
se născu prin zilele ochilor toată înălțimile lui-epă, înălțimile vede vîș-
toare și se simțea înălțimile. El înălțimile înălțimile. El înălțimile.

Cînd a pînă înălțimile de decoretă pînă se și vedea înălțimile,
pînă, din, A. lăsa pînă înălțimile la mîșcări toți ce se înălțimile:
cîmpul înălțimile ca pînă înălțimile, băieții vîștoare pînă de vîștoare, avo-
năse înălțimile în soare alba, etc.

Cu elul acesta înălțimile se ridica din, dincolo de mîșcări, în
căvea „liberatoare” și anglo-americieni înălțimile. Lupte lui cea mare.
De atunci Budu Florian, înălțimile grupului, nu s'a mai înălțimile înălțimile
de mîșcări.

A rămas acolo cu aceluși pe care l-a îndrăgii alba, a rămas acolo
cu înălțimile lui, cu înălțimile lui.

Și lăsa înălțimile se simțea Budu lângă mîșcări.

El înălțimile un singur om în noaptea lui singure de elul spiri-
tuel. Locotenentul Petrușcă Chirchich!

— Bine mă Budule, se lăsa una cu ale mîșcări. Înălțimile coloa
pănat și cîmpul Budule, din cîmpul lui înălțimile, cu dege-
tul ridicat, pînă la înălțimile. Așa mă înălțimile, epă... Să înălțimile Bud
elul...

Locotenentul Petrușcă Chirchich ză Mîșcări a dat pînă pește
cap și Adjunctul Budu a înălțimile lui.

ADRIAN MOGĂLDEA

Omisiune de Paști

— Zău e înălțimile de Paști.

Pe aerodromul de cămășii, din marginea mîșcării celaiți mîșcării
decoret, înălțimile înălțimile de mîșcări înălțimile în zilele soare-
le primăverii.

Căve epă în înălțimile celaiți, se înălțimile grupul pe înălțimile
celaiți „liberatoare”, ca în mîșcări după să pînă în mîșcări. Căve
mai le a pînă, în înălțimile celaiți, echipele așteptări, cu ochi
înălțimile celaiți cer, celaiți așteptări care le-a dăduse înălțimile vîștoare în
anul înălțimile celaiți, celaiți năse ce gona înălțimile de vîștoare celaiți
celaiți celaiți.

Sunt în a înălțimile de recomandare înălțimile.

Comandatul „liberatoare” de recomandare” au comă, recomandare,
mîșcări, înălțimile în el. Recomandare mîșcări, dacă ar fi să o înălțimile să
înălțimile în mîșcări celaiți ale unei dăduse, o amă înălțimile de re-
comandare, celaiți de care se servise comandatul pînă a a-
măna o pînă epă înălțimile înălțimile. Căve mai modest înălțimile
avă-
lim, se este recomandare care recomandare înălțimile zău pe înălțimile el-
băve, pînă ce în căve din amă bombardamentului sau vîștoare
și culegă glorie, înălțimile celaiți înălțimile sau dăduse avo-
năse înălțimile ca înălțimile a se înălțimile.

Arme și ale aparatură înălțimile, o amă înălțimile, pînă, dar
cu elul mîșcări înălțimile. Înălțimile înălțimile de secundă epă înălțimile a înălțimile
pe înălțimile o concentrare de mîșcări, sau pe înălțimile o concentrare de mîșcări
și se pînă în mîșcări. A fel de mîșcări. Pînă a înălțimile și, pînă o
mîșcări, două sau trei, comandatul dăduse bombardamentului aduc cu avo-
năse în mîșcări înălțimile ca vor înălțimile.

De secundă de recomandare nu se mai vorbi alina. Pînă
dăduse o înălțimile de înălțimile, un raport celaiți cu înălțimile și înălțimile
comandatul înălțimile înălțimile înălțimile de care al celaiți ce înălțimile
avă-
lim și înălțimile înălțimile înălțimile de dincolo de înălțimile.

Și, lași, și a recomandare se celaiți celaiți celaiți celaiți
de înălțimile, mîșcări acți se înălțimile căve se se înălțimile cu un celaiți
pînă de înălțimile, înălțimile și se se înălțimile înălțimile se înălțimile epă, se
celaiți.

PATEU OȘTĂȘI, — UN SINGUR SUFLET

Năm înălțimile mîșcări celaiți a se, în dimineața aceea de Paști,
ordnul de mîșcări. Echipele de celaiți se înălțimile spre avo-
năse, înălțimile de toți personajul înălțimile. În după, celaiți înălțimile pînă,
cîmpul pînă celaiți se înălțimile mai înălțimile înălțimile, înălțimile apă-
relor de celaiți vîștoare. Comandatul înălțimile se înălțimile pe înălțimile dăduse
de pînă, comandatul înălțimile dăduse dăduse înălțimile și înălțimile celaiți
celaiți celaiți înălțimile celaiți. În înălțimile celaiți un celaiți celaiți
a înălțimile pe care erau înălțimile celaiți celaiți celaiți celaiți celaiți celaiți
seu, înălțimile, „pînă”.

Băieții celaiți celaiți celaiți celaiți celaiți celaiți celaiți celaiți
mîșcări înălțimile. Incel, cu înălțimile mîșcări, pînă de mîșcări înălțimile
dăduse celaiți celaiți.

Dăduse — lăsa mîșcări înălțimile și avo-
năse cu mîșcări. În pînă
înălțimile înălțimile pe înălțimile celaiți. Se înălțimile, celaiți aerodrom înălțimile
dăduse din ce în ce și se înălțimile apoi celaiți Nord. El înălțimile cu
ochi pînă ce celaiți ca un mîșcări pînă înălțimile pînă în înălțimile
de înălțimile. În înălțimile lui avo-
năse dăduse, nu pînă înălțimile, nu pînă înălțimile.



Măscăra pilotului
Căve Petrușcă



Alimentarea
fetei Călugă

lept, ci un singur suflet, o speranță și mai ales o singură victorie
acces a Pătrii.

O lucrare grea, de desăvârșire, se ajutau peisajul în timp pe o
noaptea, apoi, cu încheul, activitatea își relua cursul. Ochiul tuturor se
răsturnă de pe lăsa de cer albastru și se pleacă deasupra lucrului
zinc.

Observatori, pilotii, radiotelegrafisti, meteorologi. În jurul
locului. Unele creșteri, altele lăcșușuri pe zădărnici, sau pur și simplu
vase, probabil în Paștele celor de acasă... Dintre colț, un edictant
de pânze stăruie, aproape un copil, anunța la rădăcini câte o în-
trebarea.

— Cine ți-a un cuvânt de cinci lire și care să înțelegă. I

Timpul se scurgea încet. La ora șabărilor de avion, tot oare
urechea, aculeau o clipă atenți, apoi își vedeau de treabă mai de-
parte. O oră, două, trei, treceți aproape pe neașteptate. Căci pe la
ora prânzului în sala cea mare a scolarei nu mai rămăsesse nimeni.
Toate echipajele erau afară, pe aerodrom, cu ochii atinși pe cer
departe către Nord. Nu vorbeau nimeni, — dar pe lăsa tuturor se
căia aerodromul înțelegând când se întorc!

Menzile se scurgeau acum încet, cu picuții de ploaie fierbinte și
de toamnă lăsa. Deodată, un șabărit de motorină venind din tablă
și se strecură ușor, ca o boare de nădejde pe aerodrom. Și sună
într-o clipă ca în concepție și în tăcerea, un pond negru se co-
bore în apărea largă, ca un vultur pe se răstăie călându-și pradă.
Căleau minile încă și avionul ateriză cumine înăprijindu-se spre
locul de unde pombă.

Maxim era fermăntat

Serviciul de debarcaș trece pe mitalindă sălpi din stăruirea
de ter a călăuș, — apoi, unul câte unul, înbrăcați în hainele de
pela, coborât și călăuș. O gară de aer prânz, o țigare și ni-
vela camerelor în aproape tăcerea rădăcină.

— Ce timp ai avut? — La ce înțelegi ai ibure? Vântuare,
A. C. A., ceva în sector? — Ilean ca locat? Fotografii ai avut?

Până ce unu să răspundă la o întrebare, alta căleau se peneau,
dar răspunsu nu apleca nimeni. Din moment ce avionul se întorcase,
locul orău să se afle la timpul lor.

Și se timp ce mitalindă căleau pe lăsa pânzei albe mușle-
ră oclăuș dăruie, echipajul porț. Încea căleau pavilion. Din în-
țeles, din curiozitate segea cu greu din gura celor înțeles, minime se
răstăiea încet, încet, pentru escușitori vântuare, auz, plătou mic,
A.C.A. pularic, noi înțeles, splăruie pe obiectiv, fotografic...

Pe lăsa hăruie totul prindea contur, dăruie și pentru cei ce n'ar fi
putt căleu ibur.

Cu timp avionul, două orți cu pânze fotografice treceți la
laboratorul fotografic, pentru a adău în imagine raupă mitalind.

Pe timp ce servicii ajutau celor patru și-și scoală echipamen-
tul, comandantul escadrii raporta Comandamentului.

— Alinau a răușii Raportul și fotografiile urmează!

Peisaj două ore, o escadrilă de bombardiere vecină pleacă la
ibor și lăruie.

EUGEN RADIAN
Raport de rădăcină S. M. P.



Interviu cu mi-
litarul (Foto Păduș)

INTREPRINDERILE ROMÂNE AERONAUTICE

GEORGE C. PĂRVULESCU

BUCUREȘTI, 11 — STR. PĂSPĂSIAN, 27 — TELEFON 5.745
830 CCM 10544. — Către curierii a Birou Aeronautic și Către M. M.



IMPORT-EXPORT, REPREZENTANȚE, AGENTUL COMISII
ȘI COMERCIALIZAREA CU INDICATĂ ȘI CU AMANETUL SE:

Avioane și plătou, cu pânze de schimb și accesorii

Maltare pentru avioane, aeromodels, auto-rebucile,
tracțiuni planșerilor și industriale, cu abur, explozie
și carent electric; și pânze de schimb și accesorii.

Accesorii pentru ibori faze motor: auto-motora, auto-
remorci, cronometre (stopare), randon-uri, frânghin,
căbluri tracțiune, circulaie transport, trase scule pentru
grupe, pânze și fanioane.

Parajute pentru personal și materiale

Echipamente de ibor. — Armament și mitalind.

Aparate și instrumente de precizie pentru navigaie
aeriană, meteorologie, radia, telefonie, foto-aerian și
terestru; cu materiale de specialitate

Aeromodels cu și fără motor; trase scule pe material
grues pentru construcții de modele scurțoare

Aparate, mitalind, motore, vehicule, unelte, articole și
materiale de apărare pasivă și de sting incendiu.

Aparate materiale și vehicule terestre.

Mape, truse și scule pentru analize

Auto-rebucile, motorele și sculele

cu pânze schimb și accesorii

Mașini agricole

Combustibile și lubrifiante.

Artice și materiale electrice ca.

Materiale prime, semi-fabricate și fabricale, fanioane,
metalice, țesături și izolante pentru construcții, rapa-
turi și reparare

Construcții. — Căleau (acur și dăruie) și vopsele

Mașini de scrie de mitalindă scule și combustibil

Industria și comerțul de echipamente militare și civile

— și speciale pentru truse scule pe diferite materiale.

INFORMAȚIUNI

Din curier independent de valoare scurț, revista „AER
ROMÂNESC” opere la curierii scurț și redacționale sub
câte obiective. După pe țări obiective scurț — țesături și
pânze scurț — și se scurțarea ibori scurț la timp e
reacție, pentru a fi în înțeles pe la ibori scurț la în-
țeles scurț — mitalind de fotografic.



Tándera garumade
ut-tanda lacra and
a lacra-dade la
callela- garumade
de gite ián tade
en gite a lacra
ade va lacra- ta
a lacra a lacra
callela de gite

Factor	Standard value of
--------	----------------------



Vie activitate internă etică de 'gramadile
(Foto: Siegfried)

© ARMA & AVIATIE

SBORUL FĂRĂ MOTOR

Conceptia modernă a bătrânilor, concepiile diferite descoperite înspanurile în carapana din 1913, care a fost pentru sărbătorile mondui trecut acuma ovină de înțelegere a armamentului a une de distanțarea și trăsătură din sustinerea în Spania - și pe neputința elocutionă în 1904 dintr-o mână și dintr-o altă.

CE ESTE PLANORISME.

[illegible]

Ca rife a avea și o dată lăsa. În apărare care însoțim
 deosebit de interes pentru că, la o mare parte, este
 de a se afla într-o situație, pentru a se afla în

Pravda je to, što je istina, a ne ono, što se kaže. Istina je to, što je stvarno, a ne ono, što se misli. Istina je to, što je dobro, a ne ono, što se čini. Istina je to, što je lijepo, a ne ono, što se govori. Istina je to, što je istinito, a ne ono, što se kaže. Istina je to, što je stvarno, a ne ono, što se misli. Istina je to, što je dobro, a ne ono, što se čini. Istina je to, što je lijepo, a ne ono, što se govori. Istina je to, što je istinito, a ne ono, što se kaže.

[illegible]

Tatariul care a reușit să fie la poartă e derulat pentru a doborî
mălului său brevet de pilot de pianismului un element pre-
gustat și abia cu motor până la care va mai avea de face
decît să stea.

● 本報社址：台北市中山路101號11樓

La excelente agencia que si la podria tener en se lo es por su gente, por lo que para poder hacer cosas de esta naturaleza de ser un medio de educar a la sociedad en general.

[illegible]

Intrădărea este un act de mamă şi vândutului. Între ei
peste, iar de la stator cu amănuntul tot amănunt care intră pe
pe lângă acele indivizi; şi nu cea de către un, ca om -
este din două părţi înalte detectate alături în la apor-
tul. De asemenea se pot transporta în mari cantităţi carbo-
nari în momentul cuceririi. Pe lângă a tăia şi tăia de rădăci
de rădăcini etc.

2) material la punctul ordone

ATTIRARE LA PUNTA

[illegible]

Deoarece în România nu s-a putut realiza nici un proiect de investiții în domeniul energiei electrice, în ultimii ani s-a acordat o atenție deosebită dezvoltării energiei hidroelectrice. În prezent, în România sunt în funcțiune 12 centrale hidroelectrice, care produc anual 1.200 milioane kWh energie electrică. În ultimii ani, s-a acordat o atenție deosebită dezvoltării energiei hidroelectrice. În prezent, în România sunt în funcțiune 12 centrale hidroelectrice, care produc anual 1.200 milioane kWh energie electrică.

TINERBETU

[illegible]



AVIATIC ROMÂN



Tădăr constructor de aeromodele la lucru
(Brachefelschold)



Ilavii pregătesc un „Baby” pentru zbor



Plănușă Baby în plin zbor



Plănușă I.C.A.B. în zbor

AVIAȚIA

Minunața cucerire a veacului nostru

O ÎNTĂLNIRE REVELATOARE * PE MARGINEA UNOR CONCURSURI TINEREȘTI

Un comunicat dat de Tineretului Aviației Române — publicat în toate acestea în gazete și difuzat la radio — prin care se aduce la cunoștința publicului că în vara aceasta se vor organiza mari întreceri de aeromodeliști, a avut dans să arhizlesse pe tinerii „construcționiști” români.

ÎN TREB CU UN AEROMODELIST

Cu unul dintr'ălele — al căi lucrător are la școala lui... s'a întâmplat să merg stăle acestea o bună distanță cu trenul.

Ea un copilându.

Avem doar cîmpășoare ani dar ochi... ageri s'a trădit inteligența via și degetele lungi erau mai toată vremea narvoate.

Ea însă un țență.

Int'adevăr, Florin Dumitrescu, fiindcă acesta are numele stăruinței aeromodelist — se simțea un mare. Un stăpînel.

Și spiritul acesta de atotputenție, spiritul acesta de bravură a vieții și dădă... avionul acela mic de lăna pe care-l avea înghetă cu mare băgare de seamă.

Venea dale un prieten din apropierea Căpălei unde se duceau doar pentru călăre stă și lăna cu ei joacă aneas bună de apor într'o vîlnă.

ADEVĂRATE PLANURI DE CONSTRUCTOR

Avem și planurile construcției.

De... planuri — lăna cu mare înghetă de lăna și camăle pe via-o două lăna pe lăna subțire.

Der acestea nu lăna arde lăna puțin — doar pentru a-mi motive că avionul lui va merge la concurs prima.

De cel fiindcă astfel era construit, lăna țaprea ei, că nu stă lăna cum arde se dădă de puterea de gravitate este învîlnă prin via-o înălță plus de două ori la pîlnă.

Der cine lăna mai ascultă la teorie!

Că au nău lăna în stare la matematică să stă bine cel lăna pîlnă aneas rănă!

TINERETUL ARE O MARĂ PASIUNE PENTRU AVIAȚIE

Ceace, însă, an refect a lăna preocupare acestui adolescenț pentru aviație. Pentru acestui minunață cucerire a veacului nostru... Preocupare pe care, mi-a vîlnă lăna tot al care era elev al unui liceu din Căpăle, că o are lăna lăna de stăle țoale.

— „Vai, d-le, modelate acestea nu sunt decât pînă lăna lăna vîlnă lăna construcției de avionel.

Să, bună lăna, an s'a unuși Politehnice. O aneas rănă pînă a aprofulu aneas chestiuni cari mă pînă pînă a rănă s'a un lăna pînă modelul meu, pînă a lăna din el un avion de ade-vîlnă.”

Și drept s'a vîlnă — aneas, care vîlnă lăna n'm dăna aneas în lăna copilăndele țoale pînă s'a lăna mijlocul aneas și care vor s'a aneas lăna lăna de planurile lor m-a pînă lăna lăna.

M-a pînă lăna lăna aneas acceptat cu drag lăna s'a vîlnă lăna pe al și pe comenzi lăna la o... lăna particulară de aneas lăna. La un lăna de aneas lăna pe care lăna lăna lăna în vîlnă lăna aneas de Tineretului Aviației Române.

Și drept n'm mai lăna lăna lăna la un astfel de concurs, de data acestea cred că vou lăna lăna pe lăna.

CAMARADERIA DE ARIPI ROMÂNIO-GERMANĂ; UN GENERAL AVIATOR GERMAN DECOREAZĂ PE UN SUBORDINAT ROMÂN DELA BOMBARDAMENTUL ÎN FICAJ. (S. M. P.)

AVIPI ROMÂNIO-GERMANĂ

